

JURIST GEEFT BETAALDE ID-PAS DE DOODSTEEK

'Ambtenarenpester' haalt zijn gelijk

BEEGDEN • Een horzel in het kantoor van de bureaucraten. Ja, de Limburgse jurist Clemens Meerts ziet zichzelf graag als dé plaag van menig ambtenaar. Met zijn strijd tegen de betaalde ID-kaart behaalde hij zijn grootste triomf. „De strijd tussen overheid en burger is bijna altijd ongelijk. De burger is de underdog.”

EEFJE OOMEN

Eigenlijk is hij hoogst verbaasd als hij afgelopen vrijdag hoort dat de Hoge Raad, het hoogste rechtsorgaan, het gevecht tegen de betaalde ID-kaart in zijn voordeel heeft beslist. „Ik lever al heel wat jaren strijd tegen de ambtenarij en mijn ervaring is dat de Hoge Raad vaak in het voordeel van de overheid oordeelt. Toen ik het verlossende telefoontje kreeg, had ik iets van: hé, wat krijgen we nou? Toen heb ik wel even door het kantoor gedanst.”

Het sluitstuk van zijn strijd, die hij in 2004 zelf als ID-kaarthouder aanbond, heeft verstrekkende gevolgen. De zes miljoen Nederlanders die nu zo'n pas hebben, hoeven er in de toekomst niet meer voor te beta-

lens bezwaar tegen maken.”

Dat gemeentedienders zijn nieuwste 'project' hoogstwaarschijnlijk steunend en kreunend in de gaten houden; daar kan de 35-jarige jurist zich wel een beetje om verkneukelen. „Ja, er zijn vast ambtenaren die zeggen: o, krijgen we die Meerts weer. Maar goed, moeten zij maar zorgen dat ze goed werk leveren.”

De man, die in Limburg ook actief is voor de VVD, begon zijn kruistocht tegen de overheid na een aantal jaren bij de vrijwillige politie. Daar stuitte hij op allerlei ongerechtigdheden bij het uitdelen van verkeersboetes. Toen hij eenmaal zijn eigen praktijk had, hielp hij cliënten met onterechte boetes, maar ook met foutieve belastingaanslagen of

ID-kaart vanaf vandaag gratis

Wie vanaf vandaag een ID-kaart ophaalt, krijgt 'm gratis. Wie de pas na 29 juli heeft opgehaald, kan officieel bezwaar maken en het geld terugkrijgen. Maar het overgrote deel van de Nederlanders die de kaart de afgelopen jaren heeft gekocht, is het bedrag van maximaal 43,89 euro gewoon kwijt. Het rijk gaat er vanuit dat de recente uitspraak van de Hoge Raad niet van toepassing op het verleden is. Jurist Meerts twijfelt daar aan. Burgers die hun geld terug willen, zouden volgens hem een bezwaar kunnen maken bij de gemeentelijke of nationale ombudsman. Jongeren onder de 14 moeten nog steeds voor de kaart betalen, omdat deze voor hen niet verplicht is. Bij grote gemeenten liep het gisteren storm voor de gratis ID-kaarten. In Urecht werden zelfs acht extra mensen achter de balie gezet om de vraag aan te kunnen. Het ministerie van Binnenlandse Zaken heeft gemeenten verzocht de burgers te waarschuwen voor vertraging als gevolg van de stormloop op de gratis kaarten.



de jaarlijkse kosten van ongeveer 75 miljoen voortaan zelf opheffen.

Meerts: „Ik heb al veel zaakjes gewonnen, maar dit is waarschijnlijk wel de ingrijpendste, ja.”

Clemens Meerts

‘Ik heb toen wel even door het kantoor gedanst’

De Hoge Raad ging mee in Meerts' stelling dat het voornamelijk in het belang van het rijk is dat mensen een ID-kaart bij zich hebben sinds vanaf 1 januari 2005 een identificatieplicht geldt. Daarom moet het rijk er zelf voor betalen, anders dan voor een rijbewijs of paspoort waar burgers zelf om te kunnen rijden of reizen veel aan hebben.

Nu de knoop is doorgemaakt, begint het 'echte werk' voor Meerts pas. Hij gaat het oordeel van de Hoge Raad gebruiken om alle leges die gemeenten innen onder de loep te nemen.

„Er zullen heus andere leges zijn die veel meer in het belang van de overheid zijn dan in het belang van de burger. Daar ga ik dan ook maar

subsidievrijke uitgaven van uitkeringen.

U lijkt er uw levenstaak van te maken de overheid dwars te zitten. Wat drijft u?

„De strijd tussen overheid en burger is bijna altijd ongelijk. De burger is de underdog. Neem het motiveren van een bezwaarschrift. De burger moet dat binnen twee weken doen, anders geldt het niet meer. En de overheid? Die doet er 36 weken over om antwoord te geven. Dat slaat toch nergens op?”

Uw werkwijze heeft wel iets van 'ambtenaartje-pestén'. Heeft u echt zo'n een hekel aan hen?

„Ik gruw niet van alle ambtenaren, wel van een bepaald type ambtenaar. Het type dat altijd heel formeel met vragen en verzoeken omgaat. Die antwoordt dat dit en dit en dit niet kan, en vervolgens expres niet aangeeft hoe het wél kan. En die niet gewoon de telefoon pakt om eens mondeling uit te leggen hoe het zit. Dat soort mensen kunnen het bloed onder mijn nagels vandaan halen.”

Welke dienst is uw volgende doelwit?

„Ik heb een interessant zaakje in Amsterdam. Daar innen ze wel de parkeerboetes van Nederlanders,

maar niet die van buitenlanders. En dus wil ik dat ook Nederlanders de boetes voortaan niet meer hoeven te betalen. Gewoon, omdat dit onrechtvaardig is en ik graag tegen onrechtvaardigheid strijd.”

Clemens Meerts toont zijn ID-kaart.
FOTO KOEN VERHEIJDEN



Stalkster in de cel gezet

DEN HAAG/ROTTERDAM • De 42-jarige Rotterdamse die Hagenaar Rajiv Kaushik (61) maar liefst 70.000 belde en mailde in vier maanden tijd, zit in de cel. De vrouw werd vrijdag aangehouden omdat ze direct nadat ze woensdag 7 september op vrije voeten was gesteld, opnieuw begon met het versturen van grievende mails. De dag erna her-

vatte ze ook het telefoonverkeer met de winkelier. Ze was vorige week maandag voor het eerst opgepakt. De rechter-commissaris heeft gisteren besloten haar 14 dagen vast te houden. De Rotterdamse zou haar stortvloed aan belletjes en mailtjes zijn gestart nadat Kaushik had aangegeven géén relatie met de getrouwde vrouw te willen beginnen.

EN DE WINNAAR IS... RENAULT TWINGO!

	RENAULT TWINGO 1.2 16V 75 COLLECTION	TOYOTA AYGO 1.0 NDW	PEUGEOT 307 1.0 XR	CITROËN C1 SELECTION	TOYOTA YARIS COOL & SOUND
Verleijprijs	€ 9.190	€ 9.350	€ 9.190	€ 9.190	€ 9.350
Airconditioning	✓	✓	✗	✓	✓
Radio/CD-speler	✓	✓	✗	✓	✓
Elektrische ramen voor	✓	✓	✗	✓	✓
Centrale vergrendeling met afstandsbediening	✓	✓	✗	✓	✓
Hoofdeleunen achter	✓	✗	✗	✓	✓
Toerenteller	✓	✗	✗	✓	✓
Elektrisch verstelbare spiegels	✓	✗	✗	✗	✓
Achterspiegel	✓	✗	✗	✗	✗
Extra getinte zijruiten achter	✓	✗	✗	✗	✗

TOTAAL PLUSVOORDEEL TWINGO COLLECTION € 2.800,-
 * Eco-rijbewijs € 395,- ** maandelijkse bijbetaling van € 0,00

TWINGO INCLUSIEF PLUSVOORDEEL TIJDELIJK VANAF € 6.790,-*



NU TIJDELIJK DE BIJENKORF CADEAUCARD t.w.v. € 100,- bij aankoop van een Twingo**

- Verlaagd btw-tarief van 6% tot 0%
- 14% btw-teruggaaf
- BPM vrij
- BEEN BEMERK
- RENAULT ECO

FINANCIERING V.A. 99,- PER MAAND



WWW.RENAULT.NL

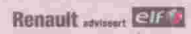


	Contante waarde	Aanbetaling	Totaal kredietbedrag	Looptijd in maanden	Vaste debet rentevoet	Jaarlijks kostenpercentage	Totaal te betalen bedrag	Maandtermijn
Flex Plan tarief	€ 5.000,-	-	€ 5.000,-	24	3,9%	3,9%	€ 5.202,-	€ 217,-
Standaard tarief	€ 6.790,-	€ 1.750,-	€ 5.040,-	60	6,9%	6,9%	€ 5.945,-	€ 99,-
	€ 5.000,-	-	€ 5.000,-	24	9,9%	9,9%	€ 5.509,-	€ 230,-
	€ 6.790,-	€ 1.750,-	€ 5.040,-	60	9,9%	9,9%	€ 6.348,-	€ 106,-



Achtergrondinformatie: Renault heeft de Renault Financial Services (RFS) opgericht om de financiële behoeften van klanten te ondersteunen. De RFS biedt een breed scala aan financiële producten, waaronder lenen, verzekeren en onderhoud. De RFS is een onderdeel van de Renault Group en is gevestigd in Nederland. De RFS is een van de meest geavanceerde financiële diensten van Renault. De RFS biedt een breed scala aan financiële producten, waaronder lenen, verzekeren en onderhoud. De RFS is een onderdeel van de Renault Group en is gevestigd in Nederland. De RFS is een van de meest geavanceerde financiële diensten van Renault.

Min./max. verbruik: 3,4-4,7 l/100 km. Resp. 29,4-21,3 km/l. CO₂: 90-109 g/km.



Let op! Geld lenen kost geld

