

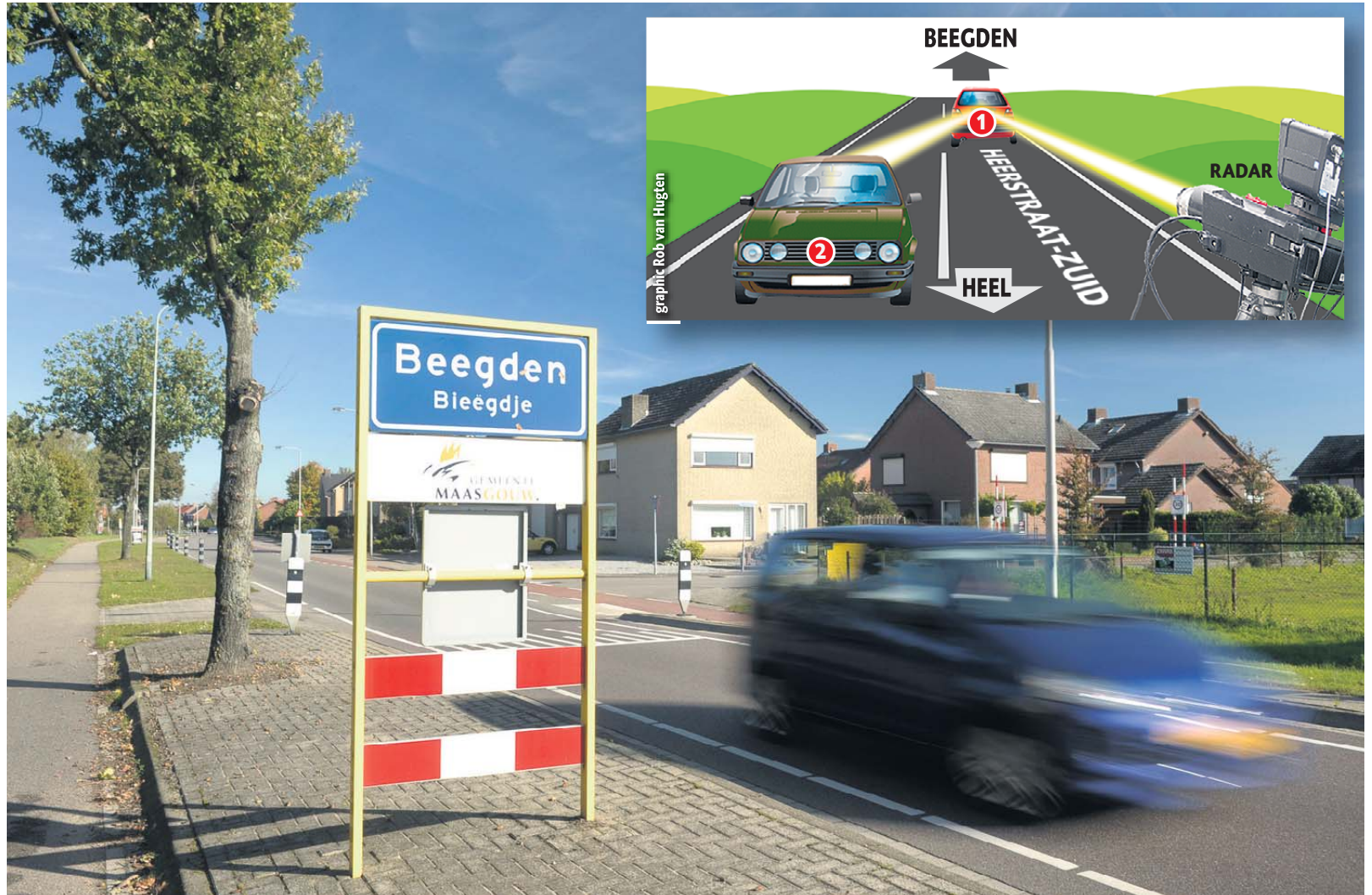
VERKEER Snelheidsmeting in dorp ongeldig omdat radarbundel reflecteerde op tegemoetkomende auto

Vrijuit na 95 km door kern Beegden

Snelheidsmetingen met radarapparatuur zijn niet altijd feilloos. Bij de kantonrechter in Roermond leidde dat gisteren tot vrijspraak voor een Beegdense.

door **Bert Hammes**

De 43-jarige Beegdense werd in januari en mei 2009 geflitst toen ze met een bedrijfsbusje vanuit Heel over de Heerstraat-Zuid Beegden binnenreed. De eerste keer zou ze 95 kilometer per uur hebben gereden, de tweede maal 83 kilometer per uur. De vrouw, die niet met naam in de krant wil, was volgens haar raadsman Clemens Meerts helemaal van slag toen de politie haar met die snelheden confronteerde. „Op die plek kun je met een bus heel moeilijk zo hard rijden en bovendien moest ze even verderop rechtsaf”, legt Meerts uit. Bij de eerste behandeling van de zaak door de kantonrechter opperde Meerts dat mogelijk sprake zou zijn geweest van reflectie. Dat wil zeggen dat de radarbundel die op het voertuig van de Beegdense was gericht, via haar voertuig was gereflecteerd naar een voertuig dat in tegenovergestelde richting bewoog. Meerts: „Die optie werd toen door iedereen uitgesloten. Ik heb daarop om aanhouding van de zaak gevraagd om nader onderzoek mogelijk te maken.” Na bestudering van de foto's die van het busje van de



De Heerstraat-Zuid in Beegden gezien vanaf Heel. Inzet: een situatietekening van het moment van reflectie. graphic **Rob van Hugten** foto **John Peters**

Beegdense waren gemaakt, concludeerde Meerts dat wel degelijk sprake was van reflectie. Afgelopen woensdag legde hij zijn conclusie voor aan de politie en die nam zijn constatering over. Voor de officier

van justitie was dat gisteren reden om vrijspraak te eisen. Volgens de politie is in Limburg jaarlijks in enkele gevallen sprake van snelheidsmetingen waarbij sprake is van reflectie. De snelheden van de twee

voertuigen worden dan bij elkaar opgeteld. „Reflectie is niet eenvoudig te herkennen, zegt een woordvoerder van de politie. „We hebben wel eens op de Napoleonsbaan auto's met caravans gemeten die

200 kilometer per uur reden. In zulke gevallen zie je meteen dat het om reflectie gaat. Anders is het bij metingen in 50 kilometergebieden. Daar is het veel moeilijker om reflectie te herkennen.”