

VERRASSEDE UITSPRAAK

- Meerts komt in zijn kruistocht tegen opgelegde verkeersboetes ook wel eens heel merkwaardige uitspraken van rechters tegen.
- Zo stelde het gerechtshof in Leeuwarden begin van dit jaar in een procedure over een ondeugdelijke verlich-

ting van een aanhanger het volgende vast:

- „dat door of namens de betrokkene niet is gesteld noch anderszins is gebleken dat betrokkene ook tijdens de rit de deugdelijke werking van de verlichting heeft gecontroleerd.”



Jurist Clemens Meerts:

‘De overheid treft jaarlijks twaalf miljoen beschikkingen. Daarvan kunnen wij er hooguit duizend aanvechten. Je zou nog dertig kantoren als die van ons kunnen oprichten. En dan kun je nog niet alle verkeerde beschikkingen aanvechten. Want je mag ervan uitgaan dat een betrouwbare overheid een foutmarge van enkele procenten heeft.’

‘Ik stel falen aan de kaak’

Opnieuw heeft de Beegdense jurist Clemens Meerts (34) de landelijke pers gehaald door een procedure te winnen bij een gerechtshof. Wie is deze Meerts en wat beweegt hem om steeds maar weer ten strijde te trekken tegen de overheid?

door Bert Hammes

Terwijl radio, televisie en kranten al uitvoerig berichten over zijn ‘winst’ bij het gerechtshof in Den Bosch in een procedure over het al dan niet betalen voor een identiteitskaart (ID-kaart), zit Clemens Meerts thuis in Baexem nog te wachten op het vonnis. „Ik heb nog geen vonnis ontvangen”, zegt hij daags na de uitspraak van het hof. „Ik heb het nieuws via mensen van RTL-Nieuws moeten horen.” Meerts is blij met de uitspraak. Maar hij waarschuwt meteen om daar nu al vergaande conclusies aan te verbinden. „De gemeente Leudal kan nog in cassatie gaan bij de Hoge Raad. En als Leudal daar gelijk krijgt, kan de zaak naar een ander hof worden doorverwezen. Ik denk dat de zaak pas over twee jaar is afgerond.” Meerts weet waarover hij het heeft. Sinds hij tien jaar geleden als jurist aan de slag ging, heeft hij duizenden procedures gevoerd bij vele kantonrechters, rechtbanken, gerechtshoven en de Hoge Raad. Zestig procent van zijn werk steekt hij in het aanvechten van verkeersboetes, dertig procent in het voeren van procedures bij de bestuursrech-



Clemens Meerts in zijn werkkamer te midden van stapels dossiers.

foto John Peters

ter en de rest van zijn tijd gaat zitten in arbeidsrecht en incasso. „Ik kom op voor de belangen van de burgers. In je opleiding leer je een heleboel over wat de overheid allemaal mag. Maar in de praktijk ben ik erachter gekomen dat de overheid zich vaak niet aan haar eigen regels houdt. En juist dat falen wil ik aan de kaak stellen”, zo legt Meerts zijn motivatie uit. Vooral als het gaat om het aanvech-

ten van verkeersboetes heeft Meerts landelijk een naam opgebouwd. Uit het hele land bellen mensen die een boete hebben gekregen hem op om hulp. De Beegdense jurist voert jaarlijks vele honderden procedures op dat vlak. En met succes. „De mensen sturen bonnen op. Wij zoeken dat uit. En vaak zijn die bonnen onterecht. Een op de drie zaken winnen we. Dat kan ik met documenten aantoon-

en”, zegt hij. De vraag naar hulp bij verkeersboetes was zelfs zo groot dat Meerts een boekje heeft geschreven met tips over hoe burgers zelf boetes kunnen aanvechten. Bij het aanvechten van verkeersboetes heeft Meerts heel wat barrières moeten overwinnen. „Bij de meeste politiekorpsen moet ik een beroep doen op de Wet openbaarheid van bestuur om aan foto’s van

snelheidsmeters of roodlichtcamera’s te komen. Ik heb voor dat soort futiliteiten zelfs procedures bij de Raad van State moeten voeren. Alleen bij de twee politiekorpsen in Limburg hoeft ik dat niet meer te doen. Met die korpsen heb ik intussen afspraken kunnen maken.

Clemens Meerts staat ook vaak met cliënten bij bestuursrechters. Het voeren van dergelijke procedu-

res is ook inmiddels een van zijn specialiteiten. De procedure over de ID-kaart is daar een voorbeeld van. „Een overheid moet een burger niet lastigvallen met onrechtmatigheden. Helaas weten veel mensen niet hoe ze zoiets kunnen aanvechten. Dat is jammer” zegt Meerts, die tien jaar geleden als eenling begon en nu een bloeiend kantoor met vijf medewerkers heeft.