

Clemens Meerts, voor al uw bekeuringen!

Meester in het vechten



Bekeuring in de bus voor een verkeersovertreding? Niet lang helle maar mr. drs. Clemens Meerts bellen! Want de kans is groot dat hij met succes in de rechtszaal de bon onderuit schoffelt. Gemiddeld is hij succesvol bij één op de drie bekeuringen. De Beegdenaar is meester in de rechten maar veel Nederlanders beschouwen hem inmiddels als een volleerd meester in het vechten.

Daar kan de gemeente Roermond ook over meepraten. Die plakte vorig jaar een parkeerbon van 60 euro onder de ruitenwisher van een automobilist uit Reuver. De man rechtte de rug en schakelde Clemens Meerts in die de zaak voor de rechter bracht. Met als gevolg dat de gemeente niet alleen werd veroordeeld tot het betalen van 700 euro schadevergoeding aan de overtreder maar ook nog eens 1300 euro proceskosten moest dokken. De oorzaak van dit alles was dat de gemeente veel te laks reageerde en niet tijdig met informatie over de brug kwam. Maakte Meerts een luchtsprongetje toen de rechter uitspraak deed? 'Nou, nee. Ik wist eerlijk gezegd niet meer dat ik deze zaak in behandeling had. Het zijn er onderhand zoveel...'

Zo'n twaalf miljoen (verkeers)boetes strooit het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB) jaarlijks uit over

Nederland. Ruim drieduizend van die boetes vecht Clemens Meerts aan. Ze worden hem aangereikt door mensen die het absoluut niet eens zijn met de bon en Meerts vragen om zijn juridische hakken in het zand te zetten. Er zijn echter ook automobilisten die de overtreding erkennen maar Meerts toch opdracht geven om uit te pluizen of justitie wellicht vormfouten heeft gemaakt. Of in procedurele zin anderszins uit de bocht is gevlogen. In het geval van de Reuvernaar bestookte Meerts de gemeente Roermond met allerlei vragen. Zo wilde hij de namen en de personeelsnummers van de parkeerwachters hebben, evenals hun functieomschrijving. Is dat niet een beetje flauw? Clemens Meerts frons de wenkbrauwen. 'Nee, absoluut niet. Het gaat mij niet alleen om een simpele verkeersovertreding en of die wel of niet terecht is bestraft. Want waren de verbalisanten eigenlijk wel

Clemens Meerts, voor al uw bekeuringen!

bevoegd? Dát wil ik bijvoorbeeld weten. En daarvoor heb ik informatie van de gemeente nodig. Krijg ik die niet of veel te laat dan heeft de gemeente een probleem. Dat heeft de rechter in zijn vonnis ook ondubbelzinnig uitgesproken.'

Een andere zaak, ook in Roermond, ging hem echt aan het hart. Een invalide man parkeerde zijn auto bij de Kijkshop om naar de Oranjerie te gaan. Kort daarna werd vlakbij een fietsenstalling opgebouwd en werd ter plaatse een parkeerverbod van kracht. Een ijverige diender schreef een bekeuring uit en liet ook nog eens de wagen van de man afslepen. 'Dat vond ik dus écht niet kunnen. Die man moest 's nachts strompelend naar het politiebureau om verhaal te halen. Bovendien had hij zijn huissleutel in de auto liggen waardoor hij noodgedwongen in de stad moest overnachten. De officier van Justitie bestond het om het beroep tegen de parkeerbon af te wijzen en de gemeente rechtvaardigde het wegslepen van de auto. Belachelijk, maar wij hebben bij de rechter beide zaken uiteraard alsnog gewonnen', aldus Clemens Meerts (35).

Doodstil hangt hij als een valk hoog in de lucht om vervolgens pijlsnel te duiken en de overheid keihard in de kuiten te bijten. Hij maakt geregeld een rondje langs kantongerechten, rechtbanken en de Hoge Raad. Bij het gerechtshof in Leeuwarden, het hoogste rechtsorgaan op het gebied van verkeerszaken, behoort Clemens Meerts onderhand tot het meubilair. 'Hoeveel personeel ik wel niet in dienst had, wilden ze daar weten.

Toen was het nog één medewerker. Ze geloofden me niet...'

Rijk wordt hij er niet van, bezweert Meerts. Hij heeft inmiddels twee juridische medewerkers in dienst en zijn verkeersboetepraktijk bedruipt zichzelf. 'De zaken gaan goed maar ik heb de laatste jaren eerlijk gezegd veel te veel pro deo gewerkt. Het spek dat ik had kunnen kweken, had veel dikker kunnen zijn. Maar ja, ik beschouw het maar als een investering op de langere termijn', zegt hij enigszins verontschuldigd. Het moet menigeen als muziek in de oren klinken: het spit- en graafwerk van juridisch specialist Meerts kost de verkeersovertreder namelijk geen cent. Hij meldt zich met de bon in de hand in Beegden en Meerts gaat aan de slag. Is het een kwestie van 'no cure, no pay'? Meerts' ogen twinkelen achter zijn brillenglazen. 'Nee, sterker nog: never pay! Want als ik verlies dan kost het de burger niets. En win ik de zaak, dan betaalt de overheid mij de proceskostenvergoeding.' Toen de Telegraaf berichtte over de recente kwestie van de Reuvernaar, regende het negatieve reacties op de website van de krant. De teneur was dat hij een financieel slaatje probeert te slaan uit fouten die de overheid maakt. Meerts huldigt uiteraard een ander standpunt. Hij vecht als een Robin Hood van de weg tegen maatschappelijk onrecht en tegen een logge, bureaucratische overheid die vaak lui achterover leunt en fout op fout stapelt. Meerts beschouwt het mede als zijn taak om die blunders aan de kaak te stellen. Hij werd ook bekend van de zogeheten 'Vinkenslagprocedure'. Op het

Clemens Meerts, voor al uw bekeuringen!

woonwagenkamp werd met toestemming van de overheid jarenlang geen inkomstenbelasting geheven. Namens een grote groep kampers deed Clemens Meerts een beroep op het gelijkheidsbeginsel. De zaak ging weliswaar verloren maar opmerkelijk was dat rechters in deze zaak tot drie keer toe verschillend oordeelden. 'Met als klap op de vuurpijl de uitspraak van de Hoge Raad. Die oordeelde dat de overheid weliswaar fout had gehandeld maar omdat zij met dat foute beleid was gestopt, hoefden er geen woorden meer aan vuil gemaakt te worden... Zo zout had ik het nog nooit gegeten', zegt Meerts.



foto Jan Valentijn

Gerelateerd aan zijn huidige job mag het opmerkelijk heten dat hij vroeger lid was van de vrijwillige politie en in die hoedanigheid menig automobilist op de bon slingerde. Toen hij zelf een bekeuring kreeg wegens te hard rijden en de rechtmatigheid ervan in twijfel trok, herinnerde Meerts zich de cursus die hij had gehad om met een radarauto te mogen werken. 'Dat werk is aan zoveel voorschriften en regels gebonden dat ik me afvroeg of dat in mijn geval ook was gebeurd. Niet dus, want nadat ik naar de rechter was gestapt, vernietigde hij

mijn bekeuring.' Dat was voor Meerts het signaal om de hulpverlening aan bekeurde automobilisten te professionaliseren. De rest is geschiedenis. Zijn praktijk aan de Duinenberg in Beegden is inmiddels een bedevaartsoord geworden voor mensen die post kregen van het Centraal Justitieel Incassobureau. Hij schreef onder de noemer 'Bekeurd, wat nu?' een boek over zijn ervaringen dat wat hem betreft ook mag worden beschouwd als een efficiënte wegwijzer om te overleven in het doolhof van justitiële procedures en valkuilen.

Dat politiemensen niet gecharmeerd zijn van Meerts' kruistocht mag een understatement heten. Toch hoort hij ook positieve geluiden, onder meer uit de mond van woordvoerder Frans Zuiderhoek van het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) die de Beegdenaar een 'onbezoldigd ambtenaar kwaliteitscontrole' noemt en een kritische luis in de pels van de politie.

Te hard gereden en geflitst met een lasergun, gevangen door radarwagen of gefilmd met een videoauto? Leg dan je bon onder het vergrootglas van Clemens Meerts. Succes is niet verzekerd maar anderzijds is niet geschoten nog altijd mis. Opvallende resultaten boekt hij ook met bekeuringen voor foutparkeren en bonnen die worden uitgedeeld op voetgangersoversteekplaatsen. 'Het zit 'm vaak in kleine dingen. Meneer de officier, vraag ik dan, kwam de voetganger van links of kwam hij van rechts? Als de officier twijfelt of het niet weet dan heb ik de buit al binnen.

Clemens Meerts, voor al uw bekeuringen!

Dan kunnen mensen wel zeggen dat ik op alle slakken zout leg en dat klopt ook wel maar het allerbelangrijkste is dat het recht zijn loop moet hebben. Daar vecht ik voor en dat zal ik altijd blijven doen.'

Meerts straks staatssecretaris?

Clemens Meerts is ook politiek actief. Sinds hij secretaris werd van de VVD Leudal en Thornerkwartier is zijn carrière in een stroomversnelling geraakt. In de gemeenteraad van Maasgouw zit hij namens de VVD in de oppositie en sinds maart van dit jaar is hij lid van de VVD-fractie in Provinciale Staten van Limburg. Meerts beraadt zich echter nu al op zijn (politieke) toekomst en vraagt zich hardop af of hij er een tweede periode in Provinciale Staten aan vastknoopt. Hij is diabeet en dit betekent dat hij niet op alle fronten voluit kan gaan.

Als specialist in procesvoering tegen overheidsbesluiten heeft hij een drukkeklante praktijk. Of hij die tot in lengte van dagen blijft uitoefenen, is nog de vraag. Zelf sluit hij een vervolgcarière bij de overheid niet uit. Met name denkt hij aan een functie bij de rechterlijke macht, zoals belastingrechter. 'Ik heb een hekel aan rechters die uit de collegebanken doceren', zegt Clemens Meerts, 'dus wellicht kan ik in de toekomst het goede voorbeeld geven.'

Maar als hij de kans krijgt om het in politiek opzicht hogerop te zoeken, dan zal hij dit zeker overwegen. 'Een deputéschap is voor mij niet interessant. Ik denk eerder aan een baan als staatssecretaris die zich bezighoudt met fiscaliteit en juridische zaken. Ik weet wat ik kan en weet ook wat ik niet kan. En ik denk dat ik een functie als staatssecretaris best aankan'.